

ระเบียบการแข่งขันกีฬาทางอากาศ
กีฬาอวูโสแห่งชาติ ครั้งที่ 4 (พ.ศ.2565) “เสกักเกมส์”
ณ จังหวัดพัทลุง

1. สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

นายกสมาคมกิตติมศักดิ์	พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์
นายกสมาคม	นาวาอากาศเอก วีระยุทธ ดิษยะศริน
เลขาธิการสมาคม	พลอากาศตรี วิเชียร บัวเผือก
สถานที่ติดต่อ	171 อาคารพิพิธภัณฑสถานวิทยาสาสตร์การบินและอวกาศ ถนนพหลโยธิน ดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 02-523-9448 , 02-534-5012-3 โทรสาร 02-531-3767

2. คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

ประธานฝ่ายกีฬาทางอากาศของจังหวัดเจ้าภาพ	ประธานกรรมการ
ผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศ	รองประธานกรรมการ
ผู้แทนคณะกรรมการกีฬาจังหวัดเจ้าภาพ	กรรมการ
ผู้แทนสมาคมกีฬาแห่งจังหวัดเจ้าภาพ	กรรมการ
บุคคลที่จังหวัดเจ้าภาพแต่งตั้ง	กรรมการและเลขานุการ
ผู้แทนการกีฬาแห่งประเทศไทย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

3. คณะกรรมการพิจารณาประท้วง

3.1 คณะกรรมการพิจารณาประท้วงคุณสมบัตินักกีฬา ประกอบด้วย

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนากีฬาเป็นเลิศ กกท.	ประธานกรรมการ
นายกสมาคมกีฬาแห่งจังหวัดเจ้าภาพ	กรรมการ
ผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศ	กรรมการ
ผู้แทนกองนิติการ กกท.	กรรมการ
ผู้อำนวยการกองแข่งขันกีฬาเป็นเลิศ กกท.	กรรมการและเลขานุการ
หัวหน้างานแข่งขันกีฬาระดับชาติ กกท.	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

3.2 คณะกรรมการพิจารณาการประท้วงเทคนิค ประกอบด้วย

ผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศ	ประธานกรรมการ
ประธานฝ่ายเทคนิคกีฬาทางอากาศ	กรรมการ
ประธานฝ่ายการจัดการแข่งขันกีฬาทางอากาศ	กรรมการ
ผู้แทนการกีฬาแห่งประเทศไทย	กรรมการ
ผู้จัดการทีมทุกทีมที่เข้าแข่งขัน (ยกเว้นคู่กรณี)	กรรมการ
บุคคลที่จังหวัดเจ้าภาพกีฬาอวูโสแห่งชาติแต่งตั้ง	กรรมการและเลขานุการ

4. ข้อบังคับและกติกาการแข่งขัน

- 4.1 ใช้ข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแข่งขันกีฬาอาวุโสแห่งชาติ พ.ศ. 2562
- 4.2 ใช้ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 70 ว่าด้วยอากาศยานพิเศษประเภทร่มบิน ร่มร่อน พาราเพลนและแองโกลเดออร์ พ.ศ. 2550
- 4.3 ใช้กติกาการแข่งขันตามสมาพันธ์กีฬาทางอากาศโลก FAI (FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE)
- 4.4 กรณีที่เกิดปัญหาที่มีได้ระบุไว้ในข้อบังคับและกติกาการแข่งขัน การวินิจฉัยกรณีนั้นๆ ให้เป็นหน้าที่ของผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และประธานสโมสรหรือฝ่ายกีฬาทางอากาศของจังหวัดเจ้าภาพ เป็นผู้พิจารณาตัดสินและถือเป็นที่สุด

5. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขันและอุปกรณ์

5.1 ผู้เข้าแข่งขัน

- 5.1.1 เป็นไปตามกำหนดในข้อบังคับของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ.2557 ตามพระราชบัญญัติการกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558
- 5.1.2 มีคุณสมบัติตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแข่งขันกีฬาอาวุโสแห่งชาติ พ.ศ. 2562
- 5.1.3 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทีมต้องมีสมาชิกภาพและมีใบอนุญาตนักกีฬาสาขาร่มบินของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ อย่างน้อย 6 เดือน ก่อนการแข่งขันระดับประเทศ
- 5.1.4 สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดที่ส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันต้องเป็นสมาชิกประเภทองค์กรของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 5.1.5 เจ้าหน้าที่และผู้ควบคุมทีมต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสินที่จัดโดยสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 5.1.6 เครื่องหมายสัญชาติบนชุดนักกีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน (ติดอักษรเครื่องหมายนักกีฬาด้านใต้ปีกเครื่องหมายปีกสมาคมที่จำหน่ายขายให้นักกีฬาที่ขึ้นทะเบียน)
- 5.1.7 โดยสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กำหนดให้นักกีฬาผู้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศฯ ต้องมีการทำประกันภัยจากบริษัทประกันภัยให้เป็นที่เรียบร้อย ก่อนทำการแข่งขัน โดยมีค่าธรรมเนียมและเงินคุ้มครองตามความเหมาะสม
- 5.1.8 นักกีฬาต้องเป็นผู้ที่มีอายุ 50 ปี ขึ้นไป (การนับอายุตามปีเกิด)
- 5.1.9 การลงทะเบียนต้องมีใบรับรองแพทย์มาประกอบว่าเป็นผู้ที่สามารถทำการบินได้
- 5.1.10 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทีม ต้องสังกัดสมาคมกีฬาแห่งจังหวัด นั้นๆ ตามระบบการกีฬาแห่งประเทศไทย

5.2 อุปกรณ์การแข่งขัน

- 5.2.1 เป็นอากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มบินแบบที่นั่งเดียว
- 5.2.2 ผู้ใช้อากาศยานของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข หลังใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และอากาศยานที่ใช้ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยที่ใบสำคัญ ใบอนุญาตและประกันภัยต้องไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน
- 5.2.3 ปีกหรือร่ม
 - ก. สภาพของปีกหรือร่ม สายร่ม สายรัดตัว และองค์ประกอบอื่นๆ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดบกพร่อง ต้องแข็งแรง ปลอดภัย สำหรับการแข่งขัน
 - ข. ขนาดของปีกหรือร่มสามารถรองรับน้ำหนักรวมของเครื่องยนต์นักบินและอุปกรณ์เพื่อการแข่งขันได้ (น้ำหนักต้องไม่น้อยกว่า หรือมากเกินไปที่กำหนดไว้ของปีกหรือร่ม)
- 5.2.4 ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันนำอุปกรณ์ร่อน (Paragliding) มาแข่งร่มบิน (Paramotor)
- 5.2.5 นักกีฬาต้องมีร่มช่วย (ร่มสำรอง) ในการบินแข่งขัน
- 5.2.7 นักกีฬาต้องมีเสื้อชูชีพ ประเภทสวม หรือติดเฟรม

6. รูปแบบและประเภทการแข่งขัน

6.1 ประเภท PF1 (บุคคลรวมเพศ) ประกอบด้วยแบบการแข่งขัน ดังนี้

- 6.1.1 แบบแข่งความแม่นยำ (Precision)
- 6.1.2 แบบบินประหยัดเชื้อเพลิง (Economy)
- 6.1.3 แบบบินเดินทาง (Navigation)
- 6.1.4 คะแนนบุคคลรวมสูงสุดตามข้อ 4.1.1 – 4.1.3

6.2 ประเภท PL1 (สามล้อร่มบินรวมเพศ) ประเภท แข่งขัน ดังนี้

- 6.2.1 แบบแข่งความแม่นยำ (Precision)
- 6.2.2 แบบบินประหยัดเชื้อเพลิง (Economy)
- 6.2.3 แบบบินเดินทาง (Navigation)
- 6.2.4 คะแนนบุคคลรวมสูงสุด ตามข้อ 4.2.1 - 4.2.3

6.3 ประเภททีม มี 2 ประเภท คือ ประเภท PF1 และ PL1 รวมเพศ จากนักกีฬาทีมจังหวัดเดียวกันที่ทำคะแนนสูงสุด 2 คนในแต่ละ Task ในตำแหน่งนักกีฬาคนที่ ชาติ จะไม่มีคะแนนหรือ Maximum Score และต้องมีจังหวัดที่ครบตามคุณสมบัติต้องไม่น้อยกว่า 4 จังหวัด จังหวัดสามารถส่งแข่งขันทีม 2 คนได้ เหรียญประเภททีมจะมี 4 เหรียญ คือ ผู้จัดการทีม นักกีฬาทีม แบ่งเป็น 2 ประเภทดังนี้.

- 6.3.1 ประเภททีม PF1
- 6.3.2 ประเภททีม PL1

7. การแต่งกาย

- 7.1 ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมชุดบิน หรือชุดของชมรม/สโมสรที่ตนเองสังกัด สวมหมวกนิรภัยกันกระแทกที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย รองเท้าให้ใช้รองเท้าแบบหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ หากเครื่องแต่งกายไม่เป็นไปตามที่กำหนด กรรมการจะตัดสิทธิ์การแข่งขัน การแข่งขันคัดเลือกระดับภาคหรือระดับชาติ ให้นักกีฬาติดโลโก้ของจังหวัดที่สังกัดบนชุดที่จะใส่ทำการแข่งขันด้วย
- 7.2 ผู้แข่งขันอาจใช้อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัยได้ เช่น ถุงมือ สนับเข่า แอองเกิ้ล แวนตา และอื่นๆ ที่ไม่ขัดกับสิทธิประโยชน์ส่วนกลาง

8. การจัดการแข่งขัน

การจัดการแข่งขันออกเป็นประเภทบุคคลชาย/หญิง (รวมเพศ) ของทั้ง 5 แบบการแข่งขันตามข้อ 4 ตามกติกาสากล (FAI) โดย Task ต่างๆ ปฏิบัติตาม Code The General Section and Section 10 of the FAI Sporting Code

8.1 ระดับภาค

8.1.1 ในกรณีที่จำนวนนักกีฬาในระดับภาคเกินจำนวนที่กำหนดไว้ ตามข้อ 6.2 ให้พิจารณาจากผลการแข่งขันในรายการที่สมาคมฯ รับรองเพื่อเป็นการคัดเลือกนักกีฬาให้เหลือตามจำนวนที่ต้องการตามข้อ 6.2 โดยให้ผลการพิจารณาของคณะกรรมการที่สมาคมแต่งตั้งเป็นที่สิ้นสุด

8.2 ระดับชาติ ให้จังหวัดส่งรายชื่อนักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาคและชื่อเจ้าหน้าที่ให้จังหวัดเจ้าภาพ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน 5

8.3 รายชื่อนักกีฬาที่จังหวัดต้นสังกัด ส่งให้จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ไม่น้อยกว่า 60 วันก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน

8.4 นักกีฬาตัวแทนจากจังหวัดเจ้าภาพและนักกีฬาทีมชาติ ได้รับสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันในระดับชาติโดยไม่ต้องผ่านรอบคัดเลือก

9. จำนวนผู้เข้าแข่งขัน

9.1 จำนวนนักกีฬาในจังหวัด(จำนวนนักกีฬาPF1 ไม่แยกชาย\หญิงจำนวน3คนและนักกีฬาPL1ไม่แยกชาย/หญิงจำนวน3คน)

9.2 ระดับภาค ส่งชื่อให้จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ภาคละ 20 คน (ชาย,หญิง รวมกัน) โดยแบ่งภาคออกเป็น 5 ภาค ดังนี้

ภาค 1 ประกอบด้วย 14 จังหวัด คือ

- | | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. กรุงเทพมหานคร | 2. จังหวัดจันทบุรี | 3. จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| 4. จังหวัดชลบุรี | 5. จังหวัดตราด | 6. จังหวัดนนทบุรี |
| 7. จังหวัดปทุมธานี | 8. จังหวัดระยอง | 9. จังหวัดสมุทรปราการ |
| 10.จังหวัดสมุทรสงคราม | 11.จังหวัดสมุทรสาคร | 12.จังหวัดสระแก้ว |
| 13.จังหวัดนครนายก | 14.จังหวัดปราจีนบุรี | |

ภาค 2 ประกอบด้วย 14 จังหวัด คือ

- | | | |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. จังหวัดกาญจนบุรี | 2. จังหวัดนครสวรรค์ | 3. จังหวัดชัยนาท |
| 4. จังหวัดราชบุรี | 5. จังหวัดลพบุรี | 6. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา |
| 7. จังหวัดสุพรรณบุรี | 8. จังหวัดสิงห์บุรี | 9. จังหวัดสระบุรี |
| 10.จังหวัดอ่างทอง | 11.จังหวัดอุทัยธานี | 12.จังหวัดเพชรบุรี |
| 13.จังหวัดนครปฐม | 14.จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | |

ภาค 3 ประกอบด้วย 20 จังหวัด คือ

- | | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. จังหวัดกาฬสินธุ์ | 2. จังหวัดขอนแก่น | 3. จังหวัดชัยภูมิ |
| 4. จังหวัดนครพนม | 5. จังหวัดนครราชสีมา | 6. จังหวัดบุรีรัมย์ |
| 7. จังหวัดมุกดาหาร | 8. จังหวัดมหาสารคาม | 9. จังหวัดยโสธร |
| 10.จังหวัดร้อยเอ็ด | 11.จังหวัดเลย | 12.จังหวัดศรีสะเกษ |
| 13.จังหวัดสกลนคร | 14.จังหวัดสุรินทร์ | 15.จังหวัดหนองคาย |
| 16.จังหวัดหนองบัวลำภู | 17.จังหวัดอุดรธานี | 18.จังหวัดอุบลราชธานี |
| 19.จังหวัดอำนาจเจริญ | 20. จังหวัดบึงกาฬ | |

ภาค 4 ประกอบด้วย 14 จังหวัด คือ

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| 1. จังหวัดกระบี่ | 2. จังหวัดชุมพร | 3. จังหวัดตรัง |
| 4. จังหวัดนครศรีธรรมราช | 5. จังหวัดนราธิวาส | 6. จังหวัดปัตตานี |
| 7. จังหวัดพังงา | 8. จังหวัดพัทลุง | 9.จังหวัดภูเก็ต |
| 10.จังหวัดยะลา | 11. จังหวัดระนอง | 12.จังหวัดสงขลา |
| 13.จังหวัดสตูล | 14. จังหวัดสุราษฎร์ธานี | |

ภาค 5 ประกอบด้วย 15 จังหวัด คือ

- | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| 1. จังหวัดกำแพงเพชร | 2. จังหวัดเชียงราย | 3. จังหวัดเชียงใหม่ |
| 4. จังหวัดตาก | 5. จังหวัดน่าน | 6. จังหวัดพะเยา |
| 7. จังหวัดพิจิตร | 8. จังหวัดพิษณุโลก | 9. จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| 10.จังหวัดแพร่ | 11.จังหวัดแม่ฮ่องสอน | 12.จังหวัดลำปาง |
| 13.จังหวัดลำพูน | 14.จังหวัดสุโขทัย | 15.จังหวัดอุตรดิตถ์ |

9.3 ระดับชาติ จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ทำการแข่งขันนักกีฬาที่ได้สิทธิการแข่งขันที่จังหวัดต้นสังกัด ส่งให้ ตามช่วงเวลาที่มีการกีฬาแห่งประเทศไทยกำหนด

10. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

10.1 คณะกรรมการดำเนินการอบรมและชี้แจงการดำเนินการต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มการแข่งขัน 2 วัน

10.2 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวันอย่างน้อย 2 ชั่วโมง

10.3 ห้ามนักกีฬาเปลี่ยนร่มและเครื่องยนต์ตลอดการแข่งขัน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผู้แข่งขันต้องรายงานเหตุผลและความจำเป็นต่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อพิจารณาอนุญาต

10.4 กรณีสภาพอากาศเป็นอุปสรรคต่อการบินแข่งขัน จนไม่สามารถทำการแข่งขันได้ กรรมการอาจสั่งเลื่อนวันหรือเวลาแข่งขัน หรือสั่งระงับการแข่งขันบางแบบการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักกีฬาเป็นหลัก

10.5 โดยกำหนดให้นักกีฬาประเภทร่มบินและสามล้อร่มบิน ลงทำการแข่งขันได้เพียงหนึ่งประเภทเท่านั้น

10.6 อุปกรณ์ที่นักกีฬาจะต้องจัดเตรียมสำหรับการแข่งขัน มีดังนี้

10.6.1 นักกีฬาจะต้องนำอุปกรณ์สำคัญประจำตัว GPS (AMOD) สำหรับบันทึกผลการ

แข่งขันมาเอง ในการเข้าร่วมการแข่งขัน เพื่อประกอบการคิดคะแนนในการแข่งขัน

10.6.2 เครื่องป้องกันลดอาการการบาดเจ็บ (เสื้อเกราะอ่อน)

10.6.3 หมวกเต็มใบ ที่ผ่านมาตรฐานการรับรอง EN หรือหากใช้หมวกไม่เต็มใบ ใช้ได้เฉพาะรายการแข่งขันที่ไม่มีความเร็ว และต้องผ่านมาตรฐานการรับรอง EN

10.6.4 หากมีการแข่งขันในน้ำ นักกีฬาต้องเตรียม เสื้อชูชีพ มาด้วย

10.6.5 อุปกรณ์ต่างๆ ในการบินเดินทาง

10.6.6 ร่มช่วย หรือร่มสำรองของ Paramotor

11. มารยาทของนักกีฬาร่มบินและเจ้าหน้าที่

วัตถุประสงค์ของการแข่งขันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้เยาวชนและบุคคลทั่วไปสนใจและเข้าใจวิธีการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทร่มบิน (PARAMOTOR) ซึ่งกีฬานี้จะช่วยส่งเสริมให้ผู้เล่นใช้ความกล้าอย่างมีหลักการ มีระเบียบวินัย เคารพในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและกฎเกณฑ์ต่างๆ เคารพในสิทธิของผู้อื่น และที่สำคัญคือมีน้ำใจเป็นนักกีฬา ทั้งในเวลาแข่งขัน และนอกเวลาแข่งขัน การกระทำใดๆ โดยเจตนาอันเป็นอุปสรรคต่อวัตถุประสงค์จะถูกพิจารณาโทษตามที่คณะกรรมการแข่งขันเห็นสมควร ได้แก่

11.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎกติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและข้อบังคับว่าด้วยการกีฬาแห่งประเทศไทย

11.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงการกีฬาทางอากาศ

11.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกากการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืน เพื่อให้ตนได้เปรียบผู้อื่น

11.4 เล่นการพนัน

11.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน

11.6 ไม่ใช่เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมือนอกเหนือจากที่คณะกรรมการกำหนดไว้

11.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น

11.8 เพื่อเป็นการให้เกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

12. การประท้วง

12.1 การประท้วงคุณสมบัติของนักกีฬาหัวหน้าคณะนักกีฬาจังหวัดเป็นผู้ยื่นประท้วงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมเอกสารหลักฐานต่อประธานกรรมการพิจารณาการประท้วงคุณสมบัติของนักกีฬา และวางเงินประกันการประท้วง เป็นเงิน 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน)

12.2 การประท้วงทางเทคนิค

- การ **Complaints/Protest** ปฏิบัติตามกฎหมายสากล (FAI) ขึ้นอยู่กับการ Briefing on each tasks
 - การประท้วงต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษร เสนอต่อกรรมการตัดสินภายใน 2 ชม. หลังจากเกิดเหตุโดยมอบหมายให้ผู้จัดการทีมแต่เพียงผู้เดียวเป็นผู้ดำเนินการประท้วงพร้อมจ่ายค่าธรรมเนียมการประท้วง 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน)

13. รางวัลการแข่งขัน

เป็นไปตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาอาวุโสแห่งชาติ พ.ศ. 2562 หมวด 9 โดยทั้ง 3 ประเภทการแข่งขันมีรางวัล ดังนี้

13.1 ประเภท PF1 บุคคลรวมเพศ มีจำนวนทั้งหมด 4 เหรียญทอง

13.1.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญชูบทอง, เงิน, ทองแดง)

13.2 ประเภท PL1 บุคคลรวมเพศมีจำนวนทั้งหมด 4 เหรียญทอง

13.2.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญชูบทอง, เงิน, ทองแดง)

13.3 ประเภททีมจังหวัด PF1 และ PL1 รวมกัน 4 รางวัล

รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญชูบทอง, เงิน, ทองแดง)

มีจำนวนทั้งหมด 4 เหรียญทอง

13.3.1 ประเภท PF1 และ PL1 จำนวนทั้งหมด 4 เหรียญทอง รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญชูบทอง, เงิน, ทองแดง) (ในทีมประกอบด้วยนักกีฬาชายหญิงประเภทละ ไม่เกิน 3 คน) ของการแข่งขันตามข้อ 4.1 และ 4.2 (ในทีมประกอบด้วย นักกีฬา ที่ได้คะแนนสูงสุด 2 คน ในแต่ละ task ในจังหวัดเดียวกัน) และจำนวนเหรียญ ตามจำนวนนักกีฬาที่ส่งเข้าร่วมการแข่งขันรวมผู้จัดการทีม ในแต่ละจังหวัดที่ได้รับรางวัล

14. จำนวนเจ้าหน้าที่และผู้ตัดสิน

สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่งตั้งและมอบหมายระดับชาติ รวม 20 คน ดังนี้

- ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค)	จำนวน 2 คน
- วิทยากร	จำนวน 2 คน
- ผู้ตัดสิน	จำนวน 15 คน
- ช่างเครื่องยนต์ประจำสนาม	จำนวน 1 คน

15. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำสนาม รวม 25 คน ดังนี้

15.1 แพทย์ประจำสนามแข่งขัน 1 ชุด (พลขับ 1 คน พยาบาล 2 คน รวม 3 คน)

15.2 ชุดกู้ภัยเคลื่อนที่เร็วทางบก 1 ชุด (พลขับรถ 1 คน เจ้าหน้าที่กู้ภัย 2 คน รวม 3 คน)

15.3 เจ้าหน้าที่ศูนย์วิทยุประจำฝ่ายอำนวยความสะดวกการแข่งขันและสนามแข่งขัน จำนวน 2 คน

15.4 ผู้ช่วยกรรมการและพนักงานด้านธุรการที่ผ่านการอบรมจากวิทยากรของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินฯ จำนวน 15 คน

15.5 ช่างบันทึกภาพ VDO จำนวน 2 คน

16. โลโก้สำหรับนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ ที่ลงทำการแข่งขัน

16.1 สำหรับเครื่องหมายการค้า คำโฆษณา หรือสัญลักษณ์อันเป็นการโฆษณาที่มีใช้สิทธิประโยชน์ของเกมส์การแข่งขัน ให้มีขนาดไม่เกิน 2×3 นิ้ว จำนวน 1 จุดเท่านั้น และห้ามนำตรา หรือเครื่องหมายการค้าที่เป็นการประชาสัมพันธ์การขาย หรือเกี่ยวข้องกับบุหรี่ยาสูบและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใส่ลงทำการแข่งขันโดยเด็ดขาด

16.2 อนุญาตให้ใช้ชื่อจังหวัดมีขนาดตัวอักษรสูงไม่เกิน 5 ซม. จำนวนไม่เกิน 1 แถว เท่านั้น

16.3 ไม่อนุญาตให้ติดธงชาติลงทำการแข่งขัน

16.4 หากมีข้อขัดแย้งกับกฎ ระเบียบ กติกา ของสหพันธ์กีฬานั้นๆ ให้ กกท. พิจารณาอนุญาตเป็นกรณีไป

17. จำนวนรายการแข่งขันและจำนวนเหรียญรวม

รายการการแข่งขัน 10 รายการ

เหรียญรวมทั้งหมด 16 เหรียญ

ประกาศนียบัตร 16 ใบ

18. คณะกรรมการพิจารณารางวัลดีเด่น

18.1 คณะกรรมการพิจารณารางวัลดีเด่นสำหรับนักกีฬาดีเด่น และผู้ฝึกสอนดีเด่นให้สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นผู้แต่งตั้ง

18.2 เงื่อนไขการพิจารณา

18.2.1 เคารพและปฏิบัติตามข้อบังคับ กติกาการแข่งขันและคำตัดสินของผู้ตัดสิน/

คณะกรรมการ

18.2.2 มีมารยาทดีทั้งในและนอกเวลาทำการแข่งขัน

18.2.3 มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดีต่อผู้ร่วมงานและผู้ร่วมแข่งขันและผู้ชม

18.2.4 ดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ดี

18.2.5 มีทักษะและผลงานที่รับผิดชอบดี

19. พิธีมอบเหรียญรางวัล

19.1 ให้นักกีฬาผู้ที่ได้รับรางวัลการแข่งขันเป็นผู้รับรางวัลด้วยตนเอง และแต่งกายด้วยชุดแข่งขันหรือแต่งกายด้วยชุดวอร์มทั้งชุด ซึ่งเป็นแบบชุดวอร์มของจังหวัดที่นักกีฬาสังกัด และการแต่งกายของนักกีฬาให้เป็นไปตามระเบียบฯ

19.2 พิธีเชิญธงฉลองเหรียญรางวัลให้ใช้เพลง “ประจำจังหวัด” ของจังหวัดที่ชนะเลิศ หากจังหวัดนั้นๆไม่มีเพลงประจำจังหวัดให้ใช้เพลง “วันแห่งชัย” ของการกีฬาแห่งประเทศไทยแทน